

# BLUEMED

## Adana Port, **LHM 550** Vinci ile Konteyner Elleçleme Kapasitesini Artırıyor



### MHC

Bauma 2025'te Adana Port, konteyner operasyonlarını genişletme hedefi doğrultusunda yeni bir Liebherr LHM 550 vinç alımı için anlaşma sağladı.

### Arkas & Turkon

Arkas ve Turkon'un deneme seferi kapsamında Mustafa Dayı gemisi, Adana Port'ta yüksek verimlilikle operasyonunu tamamladı.

### Büyüme Projeleri

Adana Port, konteyner sahasında altyapı büyüme projeleri kapsamında ekstra 95.000 m<sup>2</sup> yeni konteyner sahası ve e-RTG blokları inşaatına başladı.



**ADANA  
PORT**

BÜLTEN

[www.adanaport.com](http://www.adanaport.com)

[linkedin/adana-port](https://www.linkedin.com/company/adana-port)

[instagram/adana.port](https://www.instagram.com/adana.port)

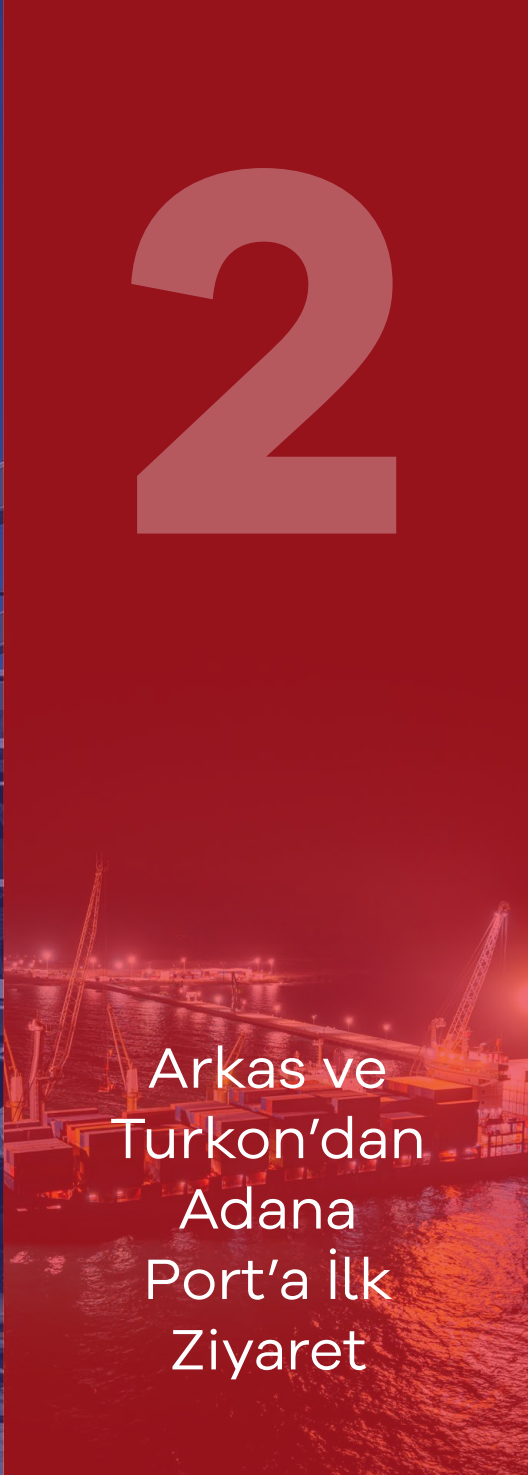
[info@adanaport.com](mailto:info@adanaport.com)







## Liebherr LHM 550 Mobile Harbour Crane



## Arkas ve Turkon'dan Adana Port'a İlk Ziyaret



## Konteyner Sahası Büyüme Projeleri



## Kapalı Antrepolarımız ve özellikleri



## Güvenli ve Yeşil Liman Uygulamaları



## 8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günü

### Sayfa 6

Bauma 2025'te Adana Port,  
konteyner operasyonlarını  
genişletme hedefi  
doğrultusunda yeni bir  
Liebherr LHM 550 vinç  
alımı için anlaşma sağladı.

### Sayfa 8

Arkas ve Turkon'un  
deneme seferi  
kapsamında Mustafa Dayı  
gemisi, Adana Port'ta  
yüksek verimlilikle  
operasyonunu tamamladı.

### Sayfa 10

Adana Port, konteyner  
sahasında altyapı büyüme  
projeleri kapsamında ekstra  
95.000 m2 yeni konteyner  
sahası ve e-RTG blokları  
inşaatına başladı.

### Sayfa 12

Adana Port'ta  
Kapalı  
antrepolarımız  
ve özellikleri.

### Sayfa 16

**Güvenli ve Yeşil**  
**liman** anlayışıyla  
yeni düzenlemeler  
hayata geçirildi.

### Sayfa 17

Adana Port'ta  
8 Mart Dünya  
Kadınlar Günü  
kutlandı.



## Konteyner Koridoru: Türkiye’de Doğu Akdeniz Liderliği Üstleniyor

Hasan Çiftçi

Adana Port Genel Müdür

“Takip  
etmiyoruz, yeni  
rotayı biz  
çiziyoruz.”

Son on yılda Türkiye’nin konteyner ticareti, yıllık bileşik ortalama %5 büyüme oranı (CAGR) ile istikrarlı bir şekilde artış gösterdi. Bu büyüme, ülkenin değişen ticaret yapısını, altyapı yatırımlarını ve bölgesel lojistikteki artan rolünü yansıtıyor. Ancak

bu ulusal ortalamanın ardında daha dikkat çekici bir hikâye yatıyor: Uzun süredir sanayi altyapısı ve stratejik konumuyla öne çıkan Doğu Akdeniz Bölgesi, %7,5’i aşan bir CAGR ile ülke genelindeki trendin üzerinde bir performans sergiliyor.

### Talep Odaklı Bölgesel Performans Artışı

Konteyner büyümesinde Doğu Akdeniz’in ulusal ortalamanın üzerindeki performansı, basit bir istatistiksel sapmadan çok daha fazlasını ifade ediyor. Bu durum; üretim, tüketim ve ticaret modellerindeki gerçek değişimin bir yansıması. Bölge; Adana, Gaziantep, Kahramanmaraş, Adıyaman ve Şanlıurfa gibi güçlü sanayi merkezleriyle, tekstil, plastik, kimya ve tarıma dayalı sanayi ürünlerinde Türkiye’nin önde gelen ihracatçılarından biri olarak konumunu güçlendirmektedir. Sanayi üretiminin artmasıyla birlikte, özellikle bu sektörlerde dökme ve konvansiyonel yükleme yöntemlerinden, modern lojistik standartlarına uygun konteyner

taşımacılığına geçiş hız kazanmakta; bu durum konteynerize ticarete olan talebi her geçen gün artırmaktadır.

Bölgenin Irak, Suriye ve denize kıyısı olmayan diğer Orta Doğu pazarlarına olan stratejik yakınlığı, Doğu Akdeniz limanlarına önemli bir rekabet avantajı sağlamaktadır. Doğu Akdeniz’de faaliyet gösteren mevcut limanlar ile yapımı devam eden çok amaçlı terminal yatırımları, yalnızca Türkiye’nin iç bölgelerinin lojistik ihtiyaçlarını karşılamakla kalmayıp, aynı zamanda bölgesel aktarma ve lojistik merkezleri olarak da giderek daha kritik bir rol üstlenmektedir.

### Konteyner Lojistiğini Dönüştüren Küresel Dinamikler

**1. Tedarik Zinciri Çeşitlendirmesi:** Pandemi, aşırı merkezileşmiş tedarik zincirlerindeki kırılganlıkları ortaya koydu. Birçok global yük taşıyıcı, artık Türkiye’yi sadece bir tüketici pazarı olarak değil, Avrupa ve MENA için yakın üretim üssü olarak gören “Çin+1” stratejisini benimsemekte. Yapılacak güçlü lojistik altyapı yatırımlarıyla Türkiye’nin Doğu Akdeniz limanları gelişimi destekleyecektir

**2. Bölgesel Hub’lara Kayma:** Kızıldeniz krizi ve küresel ticaret yollarındaki artan jeopolitik riskler, bölgesel hub’ların cazibesini artırdı. Yük taşıyıcıları, yalnızca mega limanlara bağımlı kalmak yerine, hız, güvenilirlik ve maliyet esnekliği sunan ikincil geçiş noktalarını tercih ediyor. Bölgemiz bu profile tam olarak uyuyor.

**3. Konvansiyonel Yüklerin Konteynerleşmesi:** Tarihsel olarak breakbulk yöntemiyle taşınan genel kargolar giderek konteyner taşımacılığına kayıyor. Bizim gibi terminaller hem dökme hem konteyner yükleri etkin şekilde yönetmeye evrilirken, müşteriler orta yoğunluktaki sanayi ürünleri için bile izlenebilirlik, hasar azalması ve çoklu taşıma kolaylığı nedeniyle konteyneri tercih ediyor.

**4. Proje Kargo ve Ağır Yük Taşımacılığı:** Enerji, altyapı ve sanayi yatırımlarındaki artış, Doğu Akdeniz limanlarını proje kargo ve ağır yük taşımacılığında stratejik bir konuma taşıyor. Özellikle yenilenebilir enerji santralleri, petrokimya tesisleri ve büyük ölçekli endüstriyel yatırımlar için gereken ekipman ve modüler yapı elemanları, bölge limanlarının çok amaçlı yapısı sayesinde etkin şekilde elleçlenebiliyor.

### Konteyner Ticaretinin Geleceğini Şekillendirmek

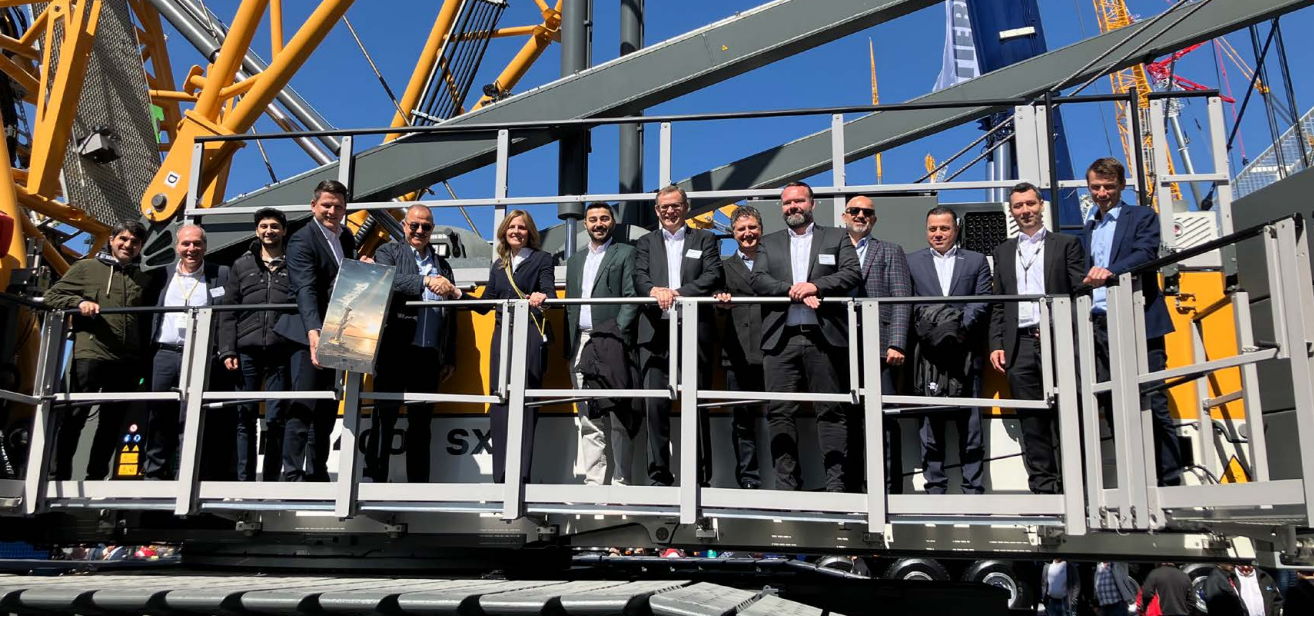
Adana Port gibi çok amaçlı terminaller için yol haritası nettir: Konteyner elleçleme için altyapı yatırımlarına devam etmeli, planlama sistemlerimizi dijitalleştirmeli ve entegre çözümler sunmak için kara yolu taşımacılığı operatörleriyle iş birliği yapmalıyız. Saha kapasitesi, ekipman iyileştirmeleri ve operasyonel mükemmeliyet artık tercih değil, bu büyüyen ticaret koridorunda varlığımızı sürdürebilmek için zorunludur.

Geleceğe baktığımızda, Türkiye’nin bölgesel lojistik gücü olma hedefi sadece Marmara ve Ege bölgelerindeki mega merkezlere değil, giderek daha fazla Doğu Akdeniz’deki akıllı, esnek ve büyümeye odaklı limanlara da dayanacaktır. Uzun vadeli stratejimiz doğrultusunda takip etmekle yetinmeyecek, yeni rotayı biz belirleyeceğiz.





## Bauma 2025'te Adana Port, konteyner operasyonlarını genişletme hedefi doğrultusunda yeni bir **Liebherr LHM 550 vinç** alımı için anlaşma sağladı.



“

Bu stratejik yatırım, konteyner elleçleme kapasitemizi artırarak sanayi ve tüketici odaklı hinterlandımızdan gelen talepleri daha iyi karşılamamıza olanak tanıyor. Gelişmiş elleçleme özelliklerine sahip LHM 550, gemilerin limanda kalış süresini kısaltacak ve iş ortaklarımıza daha yüksek hizmet standartları sunmamıza katkı sağlayacak. Müşteri odaklı ve sürdürülebilir büyüme anlayışımızla yapılan bu yatırım, Adana Port'un Doğu Akdeniz'deki lojistik bir geçit olma rolünü daha da güçlendirecektir.”

**Hasan Çiftçi**  
**Adana Port Genel Müdürü**

Bauma 2025'te gerçekleşen resmi imza töreninde Adana Port ve Liebherr temsilcileri, yeni LHM 550 mobil liman vinci anlaşmasını kutladı. Bu önemli adım, Adana Port'un konteyner operasyonlarını geliştirmeye yönelik stratejik yatırım planının bir parçasını oluşturuyor.

Akdeniz'in kuzeydoğusunda, İskenderun Körfezi girişinde konumlanan Adana Port, yıllardır Liebherr'in sadık müşterileri arasında yer alıyor. SANKO Holding bünyesinde faaliyet gösteren liman, 1,297 metrelik parmak iskele üzerinde konteyner, dökme yük, genel yük ve proje yükü taşıyan çeşitli gemilere hizmet veriyor.

Bauma 2025 Fuarı kapsamında yapılan anlaşma ile Adana Port, maksimum 154 ton kaldırma kapasitesine sahip ve çift halatlı olarak

konteyner operasyonlarına uygun yeni bir Liebherr LHM 550 mobil liman vinci filosuna katıyor.

1904 yılında Sani KONUKOĞLU tarafından Gaziantep'te kurulan SANKO Holding; inşaat, tekstil, otomotiv, sağlık, eğitim, gıda ve enerji gibi birçok sektörde faaliyet gösteriyor. SANKO bünyesindeki Adana Port, Aralık 2024'te konteyner operasyonlarına

başlamış ve kapasitesini artırma çalışmalarına hız kesmeden devam etmektedir.

Bu yeni yatırım planı ile Adana Port, denizcilik sektöründeki güçlü konumunu daha da pekiştirerek farklı yük türlerini etkin şekilde elleçlemeye devam edecek ve rekabet gücünü artıracaktır.

## Adana Port'un Yüksek Kapasiteli Elleçleme Gücü: Mobil Liman Vinçleri, Reach Stacker, Sennebogen ve 33 Tonluk Forklift ile **Güçlü Operasyonlar ve Çevre Dostu Altyapı**



**x3**  
Mobile  
Harbour  
Crane

Farklı yük türlerini elleçleyebilen MHC'ler, Adana Port'ta verimliliği artırırken çevreye duyarlı operasyon ve esnek çalışma imkanı sunar.



**x2**  
Mobile  
Harbour  
Crane

Sennebogen vinçler, genel kargo operasyonlarında Adana Port'a yüksek hassasiyet, denge ve sürdürülebilir yük elleçleme kabiliyeti kazandırır.



**x4**  
Reach  
Stacker

Reach stacker'lar, Adana Port'ta konteyner taşımada hız, esneklik ve doğa dostu operasyon avantajı sağlar.



**x1**  
33 Ton  
Forklift

Ağır yüklerin taşınmasında kullanılan 33 tonluk forkliftler, proje ve genel yüklerde güvenli taşıma imkanı sunar.



# Arkas ve Turkon'dan Adana Port'a İlk Ziyaret

Adana Port, konteyner operasyonları alanındaki kapasitesini ve operasyonel yetkinliğini güçlendirmeye devam ediyor. Arkas ve Turkon'un deneme seferi kapsamında Mustafa Dayı gemisi Adana Port'ta başarıyla ağırlandı.

182,98 metre tam boya (LOA) ve 28 metre genişliğe sahip olan gemi, Adana Port'un rıhtım alanı ve teknik altyapısıyla uyumlu şekilde karşılandı. Bu ilk deneme seferi, limanın büyük tonajlı gemileri ağırlama kapasitesini sahada test etme ve operasyonel süreçleri değerlendirme açısından önemli bir fırsat sundu.

Yapılan operasyonlar boyunca rıhtım ekipmanlarının uyumu, planlama süreçlerinin etkinliği ve operasyonel koordinasyon öne çıktı. Gemi kabul sürecinin başarıyla tamamlanmasıyla birlikte Adana Port, yeni hatların düzenli seferleri için hazır olduğunu bir kez daha ortaya koydu.





# 1. Etap

## Adana Port Konteyner Sahasında Altyapı Büyüme Çalışmaları

Liman sahasındaki milli depoların ön bölümünde, soğutmalı yükler için 150 adet reefer plug altyapısına sahip 27.000 m<sup>2</sup>'lik beton alan inşa edilmektedir. Söz konusu genişleme ile birlikte, liman operasyonlarının daha düzenli bir şekilde yürütülmesi ve konteyner stoklama alanının artırılması hedeflenmektedir.



# 2. Etap

## Adana Port e-RTG ve Konteyner Sahasında Altyapı Büyüme Çalışmaları

Adana Port tarafından yürütülen altyapı büyüme çalışmalarının ikinci etabı kapsamında, mevcut konteyner alanının üst kısmında 40.000 m<sup>2</sup>'lik yeni bir e-RTG sahası inşaatına başlanmış olup, Kasım 25'de tamamlanması beklenmektedir.



# 3. Etap

## Adana Port Tır Parkı ve Sosyal Alanları için Altyapı Büyüme Çalışmaları

Yüksek kapasiteli ve çevre standartlarına uygun bir TIR parkı inşa edilecek. Park alanı; araç giriş-çıkış kontrol sistemi, güvenlik altyapısı, aydınlatma ve kamera sistemleri ile donatılacak. Bununla birlikte, sürücülerin ihtiyaçlarını karşılayacak sosyal tesisler de projede yer almaktadır. Bu sosyal alanlarda kafeterya, dinlenme alanları ve market gibi donatılar bulunacaktır.

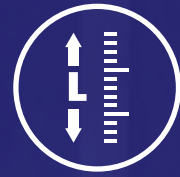




# Kapalı Antrepo



**22 meters**



**12 meters**



**30,000 m²**

Doğal havalandırma sistemiyle donatılmış bu depolama alanları, farklı türlerdeki dökme, bigbag, rulo ve genel yüklerin muhafazası için uygun koşullar sunar. Ayrıca, 45.000 m<sup>2</sup>'lik kapalı antrepo ve milli depolar ile dökme yüklerin konteynerleştirilmesi hizmeti verilerek modern lojistik süreçlere entegrasyon desteklenir.



**Tahıl**



**Rulo Saç**



**PTA**



# Doğu Akdeniz

# Growth Drivers



## Tarım ve Gıda

Buğday, mısır, arpa  
Ayçiçeği, karpuz, muz  
Narenciye, pamuk, soya



## Tekstil

Pamuk ipliği, polyester  
Halı, kumaş, giyim  
PTA, dokuma-örme ürünler



## Metal Sanayi

İnşaat demiri, çelik profil  
Rulo sac, sanayi borusu  
Geri dönüşüm hurda metal



## Madencilik

Boksit, kömür, petrokok  
Çimento, klinker  
Mermer, mıcır



## Enerji

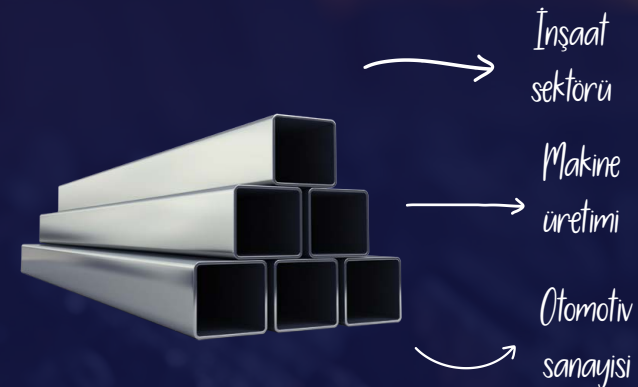
Termik santral kömürü  
LPG, fuel-oil, kimyasal sıvılar  
Gübre, plastik hammaddeler



## Lojistik

Konteyner taşımacılığı  
İhracata yönelik sevkiyatlar  
Cross Docking

Doğu Akdeniz, tahıl ticareti için stratejik bir bölgedir. Bölgedeki limanlar, başta buğday ve arpa olmak üzere tahılların ihracat ve ithalatında kritik rol oynar. Dökme yük kapasitesi yüksek liman altyapısı, güvenli ve hızlı aktarım imkânı sunar.



İnşaat, otomotiv ve makine sanayinin temel hammaddelerinden biridir. Çelik ürünleri; profil, rulo sac, inşaat demiri gibi çeşitlerle hem iç pazara hem de ihracata yönelik taşınır. **Üretim tesislerine yakın limanlar, sevkiyat süreçlerini hızlandırır ve dış ticarete önemli bir bağlantı noktası oluşturur.**



## Adana Port'ta 8 Mart Dünya Kadınlar Günü Kutlandı

Adana Port, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nü anlamlı bir etkinlik ile kutladı. Kadınların toplumsal yaşamda, iş hayatında ve liman operasyonlarındaki vazgeçilmez yerini vurgulamak amacıyla düzenlenen etkinlikte, Adana Port Genel Müdürü Hasan Çiftçi, kadın çalışanlara çiçek ve çeşitli hediyeler takdim etti.

Limanın çeşitli birimlerinde görev yapan kadın çalışanlar, bu özel günde hatırlanmanın mutluluğunu yaşarken, birlikte daha güçlü bir gelecek inşa etme kararlılığını da yinelediler. Etkinlik boyunca dayanışma, eşitlik ve saygı temaları ön plandaydı.



## Güvenli ve Yeşil Liman Anlayışıyla Yeni Düzenlemeler Hayata Geçirildi

Adana Port, "Güvenli ve Yeşil Liman" prensibi doğrultusunda, liman sahasında çalışan personel ve ziyaretçilerin güvenliğini en üst düzeye çıkarmak amacıyla liman genelinde kapsamlı bir düzenleme çalışması hayata geçirdi.

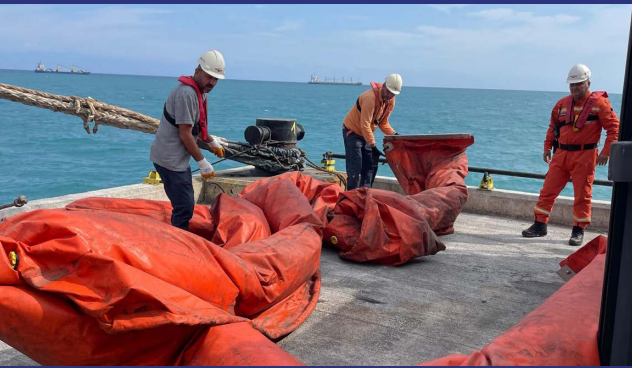
Bu kapsamda, araç trafiğini düzenlemek ve yaya güvenliğini sağlamak amacıyla duba sistemleri, ek yaya yolları, trafik kontrol levhaları ve ring servisi durakları yerleştirildi. Yapılan bu uygulamalar, hem günlük operasyonların güvenli şekilde sürdürülmesine katkı sağlıyor hem de personelin liman sahasında kontrollü ve yönlendirilmiş bir şekilde hareket etmesine olanak tanıyor.



## Adana Port'ta İlkbahar-Yaz Dönemi Petrol Kirliliği Acil Müdahale Tatbikatı Başarıyla Gerçekleştirildi

Tatbikat, olası bir deniz kirliliği durumunda hızlı ve etkin müdahale kabiliyetini ölçmek amacıyla gerçekleştirildi.

Tatbikatta senaryo gereği denize sızan petrolün yayılımını önlemek ve temizlenmesini sağlamak için bariyer serimi, sızıntı kaynağının tespiti ve temizlik ekipmanlarının kullanımı gibi uygulamalar hayata geçirildi. Liman operasyon birimleri, çevre ekipleri ve güvenlik görevlileri koordineli bir şekilde çalışarak kriz anında uygulanacak müdahale adımlarını başarıyla sergiledi.



## Acil Durumlarda Güvenli Müdahale: Göz Yıkama ve Acil Duş Ünitelerinin Önemi

Endüstriyel alanlarda çalışanların sağlığı ve güvenliği için acil müdahale ekipmanları hayati önem taşır. Bu kapsamda, göz yıkama istasyonları ve acil duş üniteleri, kimyasal sıçramalar, toz teması veya yüksek riskli maddelerle temas durumlarında ilk müdahalenin hızlı ve etkili bir şekilde yapılmasını sağlar.

Adana Port'ta, liman sahasında çalışan personelin güvenliğini ön planda tutarak, stratejik noktalara yerleştirilmiş göz yıkama ve acil duş istasyonları, uluslararası güvenlik standartlarına uygun şekilde düzenli olarak kontrol edilmekte ve bakımları yapılmaktadır.





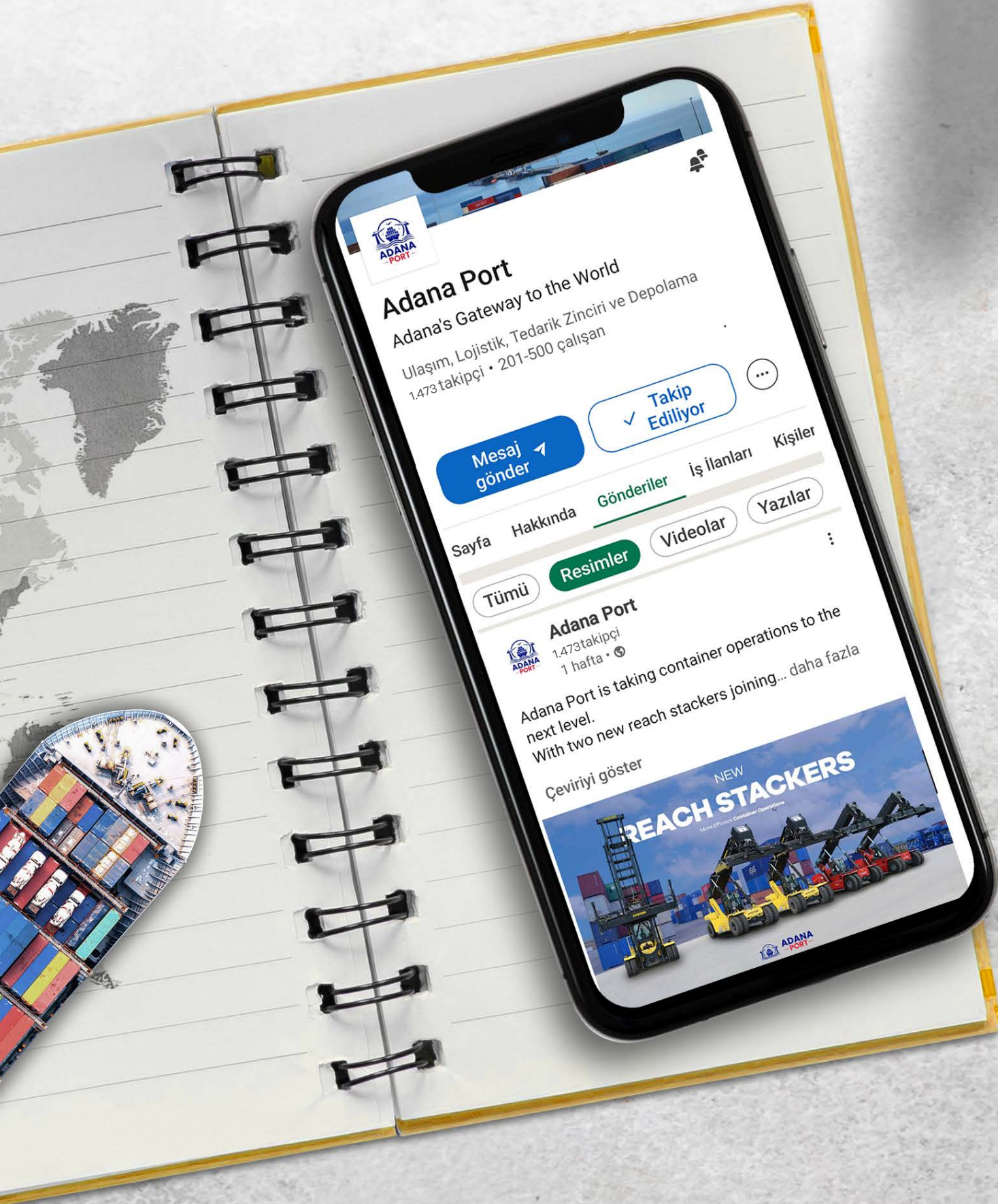


# Adana Port'u Sosyal medyada yakala

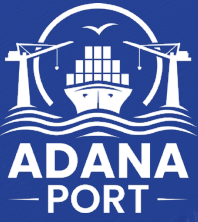
Limandaki son gelişmeleri, yatırımları, etkinlikleri ve operasyonel duyuruları kaçırmamak için Adana Port'un sosyal medya hesaplarını takip edin.

[linkedin.com/adana-port](https://www.linkedin.com/adana-port)

[www.adanaport.com](http://www.adanaport.com)







Adana Port çok amaçlı bir liman işletmesidir. Konteyner, genel kargo, dökme yükler ve proje yüklerine hizmet vermektedir. 1.300.000 m<sup>2</sup> genişliğindeki terminal alanı ile özel olarak tasarlanmış depo ve siloları, gelecekteki büyüme ve yatırımlar için lojistik çözüm önerileri sunmaktadır.

Doğu Akdeniz bölgesinde konteyner ve genel kargo taşımacılığının yanı sıra, gemi hatları ve BCO'lara üstün katma değerli hizmetler sunan Adana Port, yatırım planları doğrultusunda sunduğu hizmetleri sürekli geliştirerek Türkiye ekonomisine katkısını artırmayı amaçlamaktadır.

## Adana's Gateway to the World

[www.adanaport.com](http://www.adanaport.com) | [info@adanaport.com](mailto:info@adanaport.com) | [@adanaport](https://www.instagram.com/adanaport)